

Formand: Søren Thirup, Åkandevej 37  
9800 Hjørring  
Telefon 98 90 33 03  
E-mail: thirup@has.dk

Hjørring, 25. november 2013

Hjørring Kommune  
Teknik- & Miljøudvalget

### **Vedr. ansøgning om nedrivning af den bevaringsværdige bygning, Hirtshals Station.**

Fra FBL-Hjørrings side vil vi på det kraftigste modsætte os, at der gives tilladelse til nedrivning af Hirtshals Station (den tidligere havneadministrationsbygning), som er udpeget som bevaringsværdig i kommuneplanen.

Vi begrunder vores modstand således:

- Man kan med rette kalde den berørte bygning for Hirtshals' dåbsattest. På gamle billeder kan man se, hvordan bygningen blev opført i klitterne ned til den åbne strand, hvor man netop var ved at gå i gang med at bygge Hirtshals Havn. Huset blev bolig og arbejdsplads for ingeniør Jørgen Fibiger, der administrerede havnen og dens bygning. Og havnen *er* jo Hirtshals. Uden havn intet Hirtshals. Huset har altså været centrum for en energi og skabende aktivitet, der har haft kolossal betydning for det moderne Hirtshals. Huset har således en umistelig kulturhistorisk værdi for samfundet i Hirtshals.
- Bygningens tid som togstation har også betydning for mange Hirtshalsborgere, der i deres unge år dagligt måtte til Hjørring for at tilegne sig kundskaber og færdigheder, som lå ud over, hvad deres egen by kunne tilbyde.
- Bygningen blev opført i 1919 som et stateligt og myndigt hus, der først og fremmest præsenterede sig ud mod havnen. Flot symmetri, rødt tegltag, småsprossede vinduer og en tung egetræshoveddør. En flot bygning, der ført tilbage vil være en bygningskulturel gevinst for Hirtshals.
- Bygningens arkitekt er Jens Jakobsen, som har sat betydeligt præg på egnen, i særdeleshed Hjørring by. Hans berømteste værk er nok det gamle nu fredede bibliotek i Brinck Seidelins Gade, men også Møller Lee-villaen lige over for på hjørnet af Amtmandstoften er han mester for. Desuden har han tegnet Gartnergården ved Kochsvej, gartnerboligen i Vestbanegade lige over for Christiansgade, højspændingsværket ved Løkkensvej, de første

bygninger i Nestlé-komplekset (Retten i Hjørring), samt en række præsentable villaer flere steder i byen foruden tofamilieshuse på Østre Allé og Palleskærvej. Stationen i Hirtshals følger sig med vægt ind i den række og bør – også af den grund – beskyttes mod nedrivning.

Vi er i FBL helt på det rene med, at en del af redningsopgaven er at fylde funktion i huset. Vi har ikke noget columbusæg, men vil bringe disse synspunkter på banen:

- Når en driftig erhvervsmand fra Hjørring udtaler, at han overvejer at investere i restauranter og andre initiativer i Hirtshals i forhold til de mange norske turister, så tænker vi, at stationsbygningen i stueplan kunne indrettes som en attraktiv restaurant, måske af lidt mere eksklusivt tilsnit.
- Det ville forudsætte, at et gammelt forslag fra Visionsrådet i Hirtshals tages af mølposen: At flytte perronen lidt øst for stationen, så der lige foran bygningen kan etableres en plads og en bred trappe ned til havnearealet.  
Et forslag, der ganske fint harmonerer med tankerne i kommuneplanen om at skabe mere umiddelbar forbindelse mellem byen og havnen. Måske kunne der med udgangspunkt i sådanne tanker igangsættes et byfornyelsesprojekt, der også gerne måtte omhandle overvejelser om Havnegade. Og måske kunne Realdania gøres interesseret i at medvirke.
- Vi har også hørt løse udtalelser om begyndende pladsmangel for Lokalthistorisk Arkiv i Hirtshals i de nuværende rammer. En sådan funktion ville passe som hånd i handske med den kulturhistoriske betydning, stationen har for byen.
- Og naturligvis ville det også være oplagt, hvis liberale erhverv kunne gøres interesseret i bygningen som hjemsted.

Vi har med disse udtalelser villet udtrykke vores stærke modstand mod at tillade nedrivning af Hirtshals Station og samtidig forsøgt at pege på nogle muligheder, hvor bygningen igen kunne komme til ære og værdighed og genindtage en central rolle i byen.

Venlig hilsen  
Søren Thirup  
Formand for FBL-Hjørring