

Formand: Søren Thirup, Åkandevej 37
9800 Hjørring
Telefon 98 90 33 03
E-mail: thirup@has.dk

Hjørring, 20.december 2015

Hjørring Kommune
Udvalget for Teknik og Miljø

Om Kommuneplantillæg nr. 24 vedrørende Frederikshavnsvej

Den, der ager med stude, kommer også frem – selv på Frederikshavnsvej.

Dette kommuneplantillæg, som er en udviklingsstrategi for Frederikshavnsvej, har ladet vente på sig i over fire år. I juni 2011 indsendte FBL-Hjørring bemærkninger til foroffentligheds-høringen, og vi kan konstatere det glædelige, at der er mange sammenfald i udviklingsstrategien og foreningens bemærkninger fra dengang.

Opdelingen i delområder finder vi i FBL hensigtsmæssig. Det er en god ide, at området, der primært relaterer sig mod Albert Ginges Vej, får sine egne bestemmelser uden særligt hensyn til Frederikshavnsvej som byens største indfaldsvej.

I FBL's bemærkninger fra 2011 gjorde vi specielt opmærksom på "den indre del af Frederikshavnsvej". Det harmonerer fint med udviklingsstrategiens opdeling af vejen i strækningen inden for Ringvejen og den uden for, hvor man især finder behov for at "løfte" den førstnævnte strækning.

Strategiens tanker om ændring af vejprofilen, både hvad varieret belægning og grønne elementer angår, kan FBL tilslutte sig. Vejen vil derved blive defineret bedre og få tilført "menneskelighed" i forhold til i dag.

Med hensyn til byggeri er vi i FBL helt enige i, at den arkitektoniske kvalitet langs Frederikshavnsvej trænger til en højnelse, men vi er ikke enige i, at det i særlig grad er tagkonstruktion og bygningshøjde, der skal harmoniseres, som det i strategien antydes i skitserne nederst på side 19. Den øverste skitse er måske gjort vel livlig, men en forandring til den nederste med firkantede kasser rummer en risiko for at miljøet bliver grumt kedeligt.

Betragtningerne i strategien om styrkelse af de grønne elementer kan FBL-Hjørring også støtte. Det grønne er helt centralt i et forsøg på at gøre Frederikshavnsvej til en attraktiv hoveddør til byen.

Dog bemærker vi, at der på side 23 i flæng nævnes ”vejtræer, kummer, grønne rabatter m.v.”. Vi vil i den forbindelse gerne understrege, at det er vejtræer og grønne rabatter, der batter. Kummer kan måske være udmærkede, men de har tendens til at komme og gå som døgnfluer, og de bryder ikke for alvor en beton- eller asfaltverden.

En strammere skiltepolitik synes heldigvis at være central i strategien. Til gengæld burde opstillingen af kunstværker som en del af forskønnelsen være tydeligere præciseret. De mange kunstværker i byen er et særkende på samme måde som de grønne strøg.

Trafikmæssigt bør antallet af udkørsler til Frederikshavnsvej begrænses. Hvor der løber parallelvej bag virksomhederne, kunne allerede etablerede indkørsler fra Frederikshavnsvej bruges kun til netop indkørsel, mens udkørsel sker ad bagvej og rundkørsel. Flere sådanne bagveje ville være ønskelige.

Strategiens tanker om samarbejde mellem virksomheder og kommune om virkeliggørelse af forskellige dele af dens indhold er sympatiske. Men som FBL-Hjørring skrev i 2011: *”Vi kan være i tvivl om, hvor stor effekt en sådan strategi vil have på kortere sigt, når man betænker, hvad der allerede er etableret langs indfaldsvejen”* – og når man betænker, hvad virksomhedernes velvilje og interesse betyder for dens implementering, kan man i dag indskyde – *”men på længere sigt kan den stort set kun indvirke positivt”*. Derfor skal vi også opfordre Hjørring kommune til at foretage de initiativer, den kan, så hurtigt som muligt.

Venlig hilsen

Søren Thirup
Formand, FBL-Hjørring