

Formand: Søren Thirup, Åkandevej 37
9800 Hjørring
Telefon 98 90 33 03

E-mail: formanden@fblihoerring.dk

Hjørring, 14. marts 2021

Hjørring Kommune
Teknik- & Miljøområdet

Ang. fordebat om solcelle- og vindmølleplanlægning i Hjørring Kommune

FBL-Hjørring har følgende bemærkninger ud fra landskabsmæssige betragtninger i denne fordebat om kommunens solcelle- og vindmølleplanlægning:

Solcelleanlæg:

- De to påtænkte solcelleanlæg ved henholdsvis Sindal Lufthavn og Rønnovsholm tænkes begge anlagt på flade arealer, hvilket gør dem mindst synlige. Da der er tale om ret store arealer, er dette forhold vigtigt. Kuperede terræner bør friholdes for den slags anlæg.
- Da anlæggene trods det flade areal vil præge landskabet, bør de naturligvis camoufleres af beplantning.
- Lige syd for grænsen i Slesvig-Holsten har man ivrigt anlagt solcelleanlæg, som ligger side om side i landskabet langs motorvejen. Det har taget overhånd. Noget tilsvarende bør ikke ske her.
- Det er ønskeligt, at mindst muligt af landskabet skal afgives til solcelleanlæg. Vi ved, at der er tanker om, at anlæggene i stedet kan placeres på store tagflader på industri- og landbrugsvirksomheder. Sådanne tanker har imidlertid nogle forhindringer, der skal overvindes, inden de bliver til konkret virkelighed; men vi opfordrer til, at kommunen er meget opmærksom på udviklingen i den retning.

Vindmølleplanlægning:

- Generelt er det FBL-Hjørrings holdning, at de vindmøller, man opstiller i dag, er store industrianlæg, der selv på meget lang afstand i markant grad påvirker oplevelsen af landskabet. Derfor ser vi helst, at de opstilles til havs.

Ved Høgsted:

- Vindmøllernes totalhøjde bør ikke overskride 150 m.
- De nye møller og de allerede opstillede behøver ikke at være fuldstændig ens, bl.a. fordi den nye række af møller ikke opstilles i direkte forlængelse af de allerede opstillede, men har en lidt anden retning.

Ved Åbyen:

- Arealet øst for Åbyen bør efter FBL-Hjørrings opfattelse ikke belastes af vindmøller. Området er placeret mellem to landskaber, som i vores øjne kræver særlig opmærksomhed og hensyn.
 - Umiddelbart syd og vest for det påtænkte vindmølleområde løfter landskabet sig markant til højder omkring 90 m. Det er en stærkt kuperet randmoræne, der strækker sig fra Horne til Sindal for så af fortsætte mod syd som Jyske Ås. Dette dramatiske landskab omfatter bl.a. Hellehøj, der er fredet, Asdal Hovedgård, der er udpeget som kulturmiljø med sit fredede voldanlæg, og Asdal Kirke. Et større område omkring Hellehøj er udpeget som bevaringsværdigt landskab og stort set hele randmorænen fra Horne til Sindal er udpeget som et større sammenhængende landskab. Opstilling af meget store møller risikerer at dominere oplevelsen af dette landskab.
 - Nord for området ligger det værdifulde kystlandskab, som længst ud mod kysten er udpeget som bevaringsværdigt, mens hele området ind til Tverstedvej – nogle steder knap og nap, andre steder godt og vel – er udpeget som et større sammenhængende landskab. Dette landskab og også området umiddelbart syd for Tverstedvej har hidtil på et langt stræk fra Hirtshals og østpå været friholdt for rigtig store vindmøller og derved haft sin egen ro. Det har man tilsyneladende politisk anerkendt i kommuneplanens retningslinje 26.1, der bestemmer, at vindmølleparker skal ligge mindst 5 km fra kysten – et krav, projektet ikke honorerer.
- I området mellem Hirtshals, Bjergby og Uggerby, altså imellem de to ovennævnte landskaber fra det kuperede til det flade, findes der udlagt cykelruter betydeligt tættere end de fleste andre steder i kommunen og således også på begge sider af vindmølleområdet. Nogle af disse ruter præsenteres som panoramaruter. Opstilling af møller vil i væsentlig grad ændre det panorama, cyklisterne præsenteres for, og på grund af møllernes dominans i landskabet vil det panorama, cyklisterne hidtil har kunnet opleve, blive sløret.
- Opstilling af de påtænkte møller er planlagt i en nord-sydgående linje og i ét af scenarierne med en mølle nord for Tverstedvej og resten syd for. En sådan opstilling på tværs af områdets hovedtrafikåre er usædvanlig og kan måske opleves overvældende og distraherende for nogle af bilisterne, der skal køre ”spidsrod”. Vi kan ikke vurdere, hvad det trafiksikkerhedsmæssigt vil betyde.
- Hvis projektet bliver realiseret, bør møllerne under ingen omstændigheder have en totalhøjde, der overstiger 150 m.

Venlig hilsen

Søren Thirup
Formand, FBL-Hjørring